

# Dalton Clutch Kit

Daniel von den ATV- & Quad-Freunden hat sich in sein KingQuad 700 ein Kupplungs-Kit von Dalton eingebaut. Wie das geht und was das bringt erfahrt ihr in diesem Beitrag.

Der Einbau des Dalton Kupplungs-Kits für das King Quad 700 ist in der Praxis eine recht einfache Sache, wenn man einiges beachtet. Der Kit besteht aus einer großen Variator Feder und den leichteren Metallhülsen für die Kunststoffrollen (Bild 1). Die



Bild 1

beiliegende Einbauanleitung in Englisch ist auch ohne gute Sprachkenntnisse verständlich.

Um an die CVT Automatik zu gelangen, sind einige Vorarbeiten nötig. Als erstes muss die rechte Fußraumverkleidung ausgebaut werden. Dazu die Kunststoffclipse und Schrauben (Bild 2) entfernen. Hinweis: am



Bild 2

besten eine kleine Dose als Ablage für die Kleinteile verwenden; so geht nichts verloren. Danach die Fußstütze durch entfernen der 3 Schrauben am Rahmen und der vom Bremsseil (Bild 3) demontieren. Nun



Bild 3

lässt sich der Gehäusedeckel der CVT Automatik abschrauben (Bild 4).



Bild 4

(Die weiteren Arbeitsschritte sind an einem ausgebauten Motor dargestellt.)

Jetzt ist das eigentliche CVT Getriebe mit den beiden gegenläufigen Riemenscheiben zu sehen.

Die 2 großen Schrauben der Riemenscheiben und die des Lagergehäuses werden nun gelöst und in einer bestimmten Reihenfolge herausgedreht

(Bild 5). Zum Lösen und späteren anziehen einen Gegenhalter und Drehmoment-

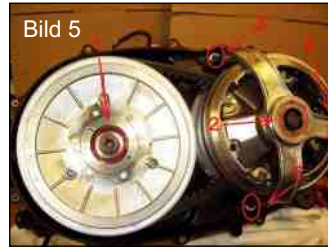


Bild 5

schlüssel verwenden und **kein** Schlagschrauber (Bild 6 + 7). Drehmomente beachten! Jetzt kann nach dem Abnehmen der hinteren CVT Scheibe die



Bild 6



Bild 7

Feder getauscht werden. Dazu am besten einen Spanner verwenden oder eine 2. Person wegen der Federkraft um Hilfe bitten. Dazu die große Nutmutter mittels passendem Schlüssel lösen und die Feder entspannen (Bild 8). Vergleicht man die Original mit der Dalton Feder, sieht man dass die Dalton etwas länger



Bild 8

ist und eine leicht geänderte Form besitzt (Bild 9). Nach dem Einbau der Dalton Feder ist dieser Teil erledigt, nun kann man sich an das Tauschen der Rollengewichte



Bild 9

machen. Dazu müssen die alten Metallringe aus den Kunststoffhülsen herausgedrückt werden. Das geht am besten in einem Schraubstock, da dort mit gleichmäßigem Druck gearbeitet wird (Bild 10). Nachdem alle alten Metallhülsen entfernt wurden, sieht man



Bild 10

einen erheblichen Unterschied zu den neuen leichteren von Dalton (Bild 11). Nachdem die Feder und die Rollengewichte getauscht sind, ist die eigentliche Umbauarbeit getan (Bild 12).



Bild 11

Der Zusammenbau erfolgt jetzt natürlich in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau. Aber zu



Bild 12

beachten sind jetzt folgende Drehmomente:

- die zwei großen Schrauben der CVT Riemenscheiben mit 110 Nm
- die M6 Schrauben des Lagergehäuses und des CVT Automatikdeckels mit 9 Nm

Des weiteren darauf achten, dass die Gummidichtung zum CVT Gehäuse absolut korrekt sitzt, denn sonst ist bei der nächsten Wasserdurchfahrt Schluss mit Vortrieb, da der Riemen durchrutscht. Auch sollte als zusätzliche Sicherung bei den CVT Riemenscheiben und Fußstützen Sicherungsmittel für die Schrauben benutzt werden.

Nachdem alles wieder zusammen gebaut und die erste Testfahrt erledigt war, stand ein Resultat fest: Der Umbau hat sich voll und ganz gelohnt. Das Fahrzeug besitzt nun eine ganz andere Fahrtdynamik und bewegt sich viel sportlicher, als im Originalzustand. Da jetzt ein anderes Drehzahlband genutzt wird meint man, der Motor hat ca. 10 PS mehr Leistung zur Verfügung, obwohl sich die Beschleunigung und die Endgeschwindigkeit kaum ändern, aber dafür umso mehr das Ansprechverhalten.

Ich kann den Dalton Clutch Kit nur jedem King Quad Fahrer empfehlen. Die rund 200 € sind wirklich gut angelegt.

Hier die nötigen Werkzeuge:

- Drehmomentschlüssel,
- 1/2" Ratsche mit 17er, 14er, und 12er Nuss
- kurze Verlängerung
- Gegenhalter
- Variator Spanner
- 8er/10er T-Griff
- Nutmutternschlüssel
- Schraubensicherungsmittel



Daniel

Wer die nötigen Kenntnisse nicht besitzt, sollte den Umbau von einem Meisterbetrieb vornehmen lassen!



[www.atv-quad-freunde.de](http://www.atv-quad-freunde.de)